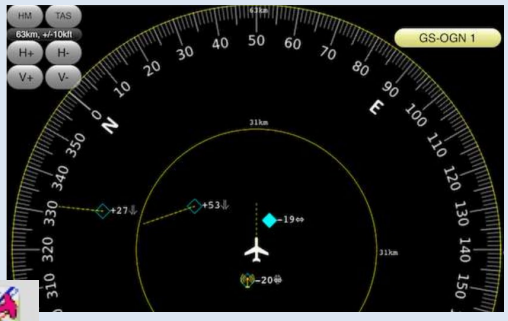
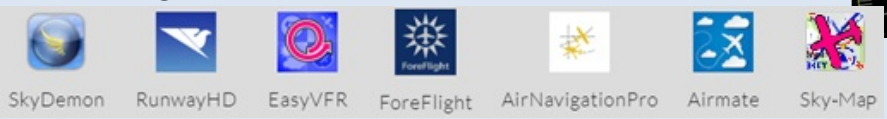
PilotAware Sehen und gesehen werden!

Nie wieder im „Blindflug“ unterwegs!

- Echtes „Multimode“-Gerät, mit allen gängigen Surveillance-Standards. Anzeige von Traffic mit ADS-B, Mode S, Mode C[1], und PilotAware. In der Reichweite von OGN-R[2] Bodenstationen auch FLARM - Ziele
- FLARM-Maus, über Serial-Adapter
- Problemlose temporäre Anbringung im Cockpit, oder als dauerhafte Installation, mit fest installierten Antennen[3]
- Stromversorgung über USB-Anschluss 5,2V/2A, Leistungsaufnahme nur ca. 3W
- Datenübertragung zur Anzeige über WLAN, keine weitere Verkabelung nötig. Anzeige über mitgeliefertes stand-alone „Radar“-Bild, z.B. auf einem Zweitgerät, oder über einer der vielen kompatiblen Android oder IOS EFB-Anwendungen, u.A[4]:

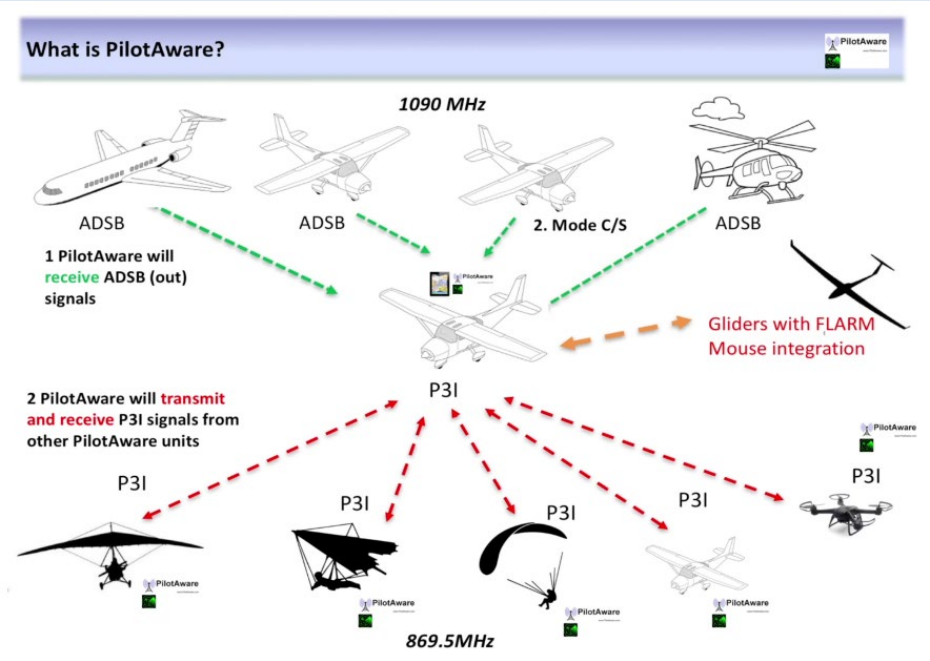




- Anschluss von bis zu 4 WLAN Clients/ Display-systemen
- Zusätzlicher Audio Alarm zum Anschluss an Intercom oder Headsets über Klinke oder Bluetooth
- Konfiguration über ein leistungsfähiges Web-Interface
- Maße: 40x60x135mm, Gewicht: 150g, Antennenanschlüsse: 2x SMA female
- Voll funktionsgetestetes Gerät. Stromversorgung und Antennen anschließen, Gerät registrieren und loslegen!
- Weitere Features und Besonderheiten innerhalb der Empfangsreichweite einer OGN-R Bodenstation, siehe Forum.

---

[1] Zukünftig auch mit Positionsinformationen durch bodengestützte Multilateration
[2] OGN=Open Glider Network, vgl. https://www.glidernet.org
[3] Nicht für alle Flugzeugklassen zugelassen
[4] Sowie Sky-Map, XCSoar, und weitere in Vorbereitung



Fragen und Antworten

Was kostet PilotAware (PAW)?	PilotAware Rosetta kostet 249,50 GBP incl. VAT; zum derz. Umrechnungskurs ca. 305,- EUR mit Versand. Die jährlichen Lizenzkosten betragen derzeit 12,- GBP; ca. 16 EUR
Hat PAW eine Luftfahrtzulassung?	Nein, (s.o.). PAW wird als „loose equipment“ eingestuft. Ein Festeinbau ist daher nicht in allen Flugzeugen zugelassen
Kann ich beliebige 5V Stromquellen verwenden?	Viele Consumer Power Banks erzeugen Rauschen oder Störungen. Power Banks von Anker funktionieren dagegen bestens. PAW kann auch an das Bordnetz angeschlossen werden, wenn die 5V/2A stabil und rauschfrei sind
Benötige ich externe Antennen?	Vor allem die Reichweite des PilotAware P3I Signals verbessert sich deutlich durch eine Außenantenne (insbesondere im Metallflieger). Hierzu gibt es auf der PAW-Website fertige Installationskits
Wie verhält sich PAW wenn ein Mode S Transponder schon installiert ist ?	Das funktioniert einwandfrei. Über einen USB-Seriell Konverter lässt sich das GPS NMEA-Signal in den Transponder für ADS-B out einspeisen, wenn dieser ADS-B fähig ist. (Alle Geräte müssen den gleichen ID HEX eingetragen haben)
Gibt es Software-Updates?	Neue Software-Updates gibt es von Zeit zu Zeit über die PAW Webseite
Ist P3I nicht ein weiteres überflüssiges Protokoll? Es gibt doch schon ADS-B und FLARM	FLARM hat auch einmal so angefangen und hat sich heute im Segelflug durchgesetzt. In den UK sind über 2.500 PilotAware Systeme im Einsatz, die OGN-R Abdeckung ist fast 100%. Dies ist auch das Ziel in weiteren europäischen Ländern.
Weshalb ist PilotAware so günstig?	Pilotaware nutzt die heute verfügbare Technologie (SDRs, Raspberry Pi) um möglichst vielen Piloten ein universelles „Electronic Conspicuity Device“ bereitzustellen. Hiermit wird kein Geld verdient. PAW benötigt die Unterstützung durch die Community. So ist auch dieser Flyer entstanden.

Unterstützen Sie den Ausbau bereits vorhandener OGN-Stationen !

Weitere Infos +Webshop	www.pilotaware.com
Forum	www.forum.pilotaware.com/index.php
PilotAware OGN / Segelflieger	www.pilotaware.com/ogn/
Youtube Videos, z.B.	www.youtube.com/watch?v=jUaxbGnfZX0